

# I-MAT Система управления скоростью насоса с регулятором частоты



## Преимущества

### Гибкость

Регуляторы частоты I-Mat оснащены программным обеспечением позволяющим устанавливать различные режимы эксплуатации и охватывать широкий спектр применения.

### Надёжность

Высокая эффективность радиатора с интегрированными вентиляторами позволяет охлаждать преобразователь частоты независимо от двигателя обеспечивая таким образом высокую надёжность системы.

### Безопасность

Особая форма регулятора частоты I-Mat позволяет отделить зону подключения сигналов от зоны подключения кабеля мощности, позволяя таким образом работать на связи сигналов в безопасности.

### Простота эксплуатации

Интегрированная панель управления позволяет запрограммировать все параметры непосредственно на регуляторе. Кроме того, возможно, снять панель управления и использовать пульт дистанционного управления с соединительным кабелем.

### Возможность обмена данными

Гибкость системы с помощью опциональной карты позволяет объединить более единиц устройств которые обмениваются данными между собой. Система может управлять и насосами с переменной скоростью (до 6 насосов) и насосами с фиксированной скоростью (до 5 насосов с фиксированной скоростью).

## Исполнение

Система с переменной скоростью, управляемая от частотного преобразователя для регулировки двигателя в приложениях водоснабжения и распределения горячей и холодной воды.

I-MAT это интегрированная система управления позволяющая управлять широким спектром приложений и режимов работы.

## Применение

Регулятор частоты для автоматического управления насосами для:

- водоснабжения
- распределения и транспортировки воды
- производство и распределении горячей и холодной воды
- очистка воды

### Защищает насоса:

- от сухого хода
- от работы с закрытым раструбом
- от высокого тока в двигателе
- от высокого и низкого сетевого напряжения
- дисбаланс между фазами питания

## Эксплуатационные ограничения

Входное напряжение: 3~380В-5% ÷ 3~480В+5%

Выходное напряжение: 0 ÷ 100 % входное напряжение

Входная частота: 50-60 Гц

Выходная частота: до 70 Гц

класс защиты: IP55

аксимальная температура воздуха: 50°C

Высота установки: не выше 1000м на ур. моря, внутри помещения.

## Конструкция

(стандартное исполнение)

Система состоит из следующих компонентов:

- регулятор частоты
- съемная Панель управления
- общая клеммная коробка мощности
- общая клеммная коробка сигнала
- прижимы проводов

### По запросу

- Адаптер для монтажа на двигателе
- Адаптер для настенного монтажа
- Датчики давления или температуры
- Общий переключатель
- Входной и выходной фильтр

## Типы

Тип (трехфазный)	Макс. сила тока на выходе регулятора частоты A	Типичная мощность двигателя 400V kW
I-MAT 5,2 TT-A	5,2	0,55 ÷ 1,8
I-MAT 11,2 TT-B	11,2	2,2 ÷ 4
I-MAT 25,8 TT-C	25,8	5,5 ÷ 11

## Режимы работы

**Режим постоянного давления**

Режим работы постоянного давления предусматривает, что насос-инвертор поддерживает давление внутри установки при постоянном значении, установленном пользователем, это значение поддерживается автоматически с помощью системы в целях обеспечения постоянного давления даже в присутствии изменения в спросе и совместимо с ограничениями, мотор-насос.

**Режим пропорционального регулирования давления**

Пропорциональное давление снижает давление насоса (и, как следствие, рабочую частоту) пропорционально потребности воды в системе

**Режим постоянной температуры**

В этом режиме работы станции насос-инвертер используется для того, чтобы поддерживать постоянную температуру внутри системы.

**Режим постоянного расхода**

Режим постоянного расхода предусматривает возможность группы насос-инвертер изменять частоту для поддержания постоянного проходящего потока через расходомер.

**Режим постоянной скорости**

В этом режиме насос-инвертер работает как традиционный насос с постоянной кривой, Кривая режима работы может быть установлена пользователем в диапазоне от кривых или могут быть связаны с внешним опорным сигналом.

**Ночной режим**

Ночной режим работы является вариантом работы который позволяет снизить частоту вращения двигателя в соответствии с понижением температуры в системе, этот режим может быть объединен со всеми режимами работы, описанными выше.

## Панель управления



I-Mat оснащен системой управления, позволяющей задавать и контролировать большое количество параметров системы..

Управляющий интерфейс находится внутри съемного вращающегося корпуса IP55

Вы можете включить клавиатуру с помощью кабеля с разъемами M12 (стандартные кабели)

Специальный встроенный жидко-кристаллический дисплей дает удобную общую информацию о состоянии системы и рабочих параметрах

Пиктограммы над и под дисплеем служат для визуализации режима работы устройства и возможных сбоев в системе

Для перемещения внутри рабочих параметров используются 2 кнопки перемещения.

Одновременно, эти кнопки можно использовать для перемещения по меню настройки и изменять различные опции.

**4 кнопки настройки** служат для входа и перемещения в меню для настройки для включения и остановки насоса.

Символы помогают понять функцию каждой кнопки.

С помощью этих 4 кнопок и 2 кнопок для перемещения можно управлять всеми настройками и рабочими параметрами без каких-либо других пультов или компьютеров.

### Конструктивные характеристики

#### Панель управления

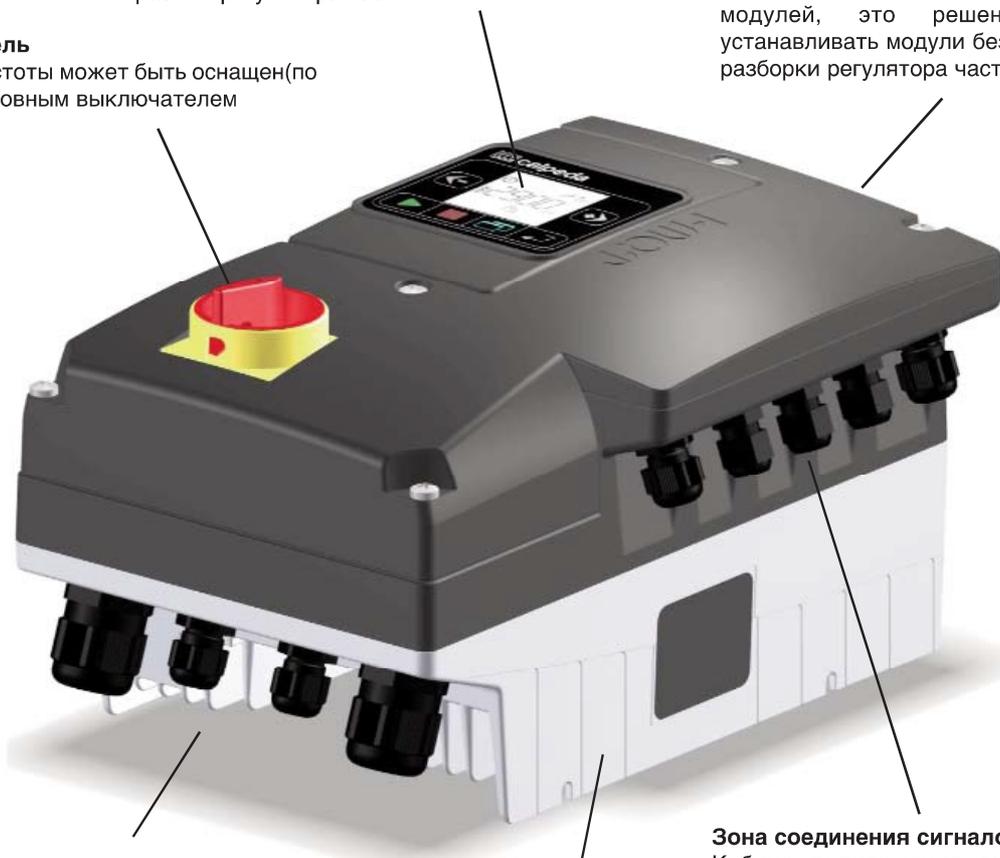
Кнопка управления и комплексного программирования позволяет установить и запрограммировать все параметры работы регулятора частоты

#### Дополнительные модули

На передней стороне диска расположены отсеки для подключения дополнительных модулей, это решение позволяет устанавливать модули без необходимости разборки регулятора частоты

#### Переключатель

Регулятор частоты может быть оснащен (по желанию) основным выключателем



#### Зона подключения мощности

зона связи защищена защитной крышкой, зажимная коробка мощности также расположена для подключения зондов РТС.

#### Зона соединения сигналов

Кабина подключения входов и выходов отделенных от подключения питания позволяет подключать кабель в абсолютной безопасности

#### Радиатор

Радиатор с высокой эффективностью охлаждается вентиляторами. Гарантирует высокую надежность. Система боковых соединений позволяет легко подключиться к двигателю.

## Пример установки

### Схемы для установки 1 насоса



MXH



NM



NR



MXV

### Схемы для установки 2 насосов



2MXH



2NM



2MXV